



| Technische Daten Mazda MX-5 Roadster | | |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Mazda MX-5 Roadster 1.8 I MZR | Mazda MX-5 Roadster 2.0 I MZR |
| Karosserieart | selbsttragende Ganzstahlkarosserie i Kofferraumdeckel aus Aluminium | n Roadster-Bauweise, Motorhaube und |
| verfügbare Ausstattungen | Center-Line | Center-Line, Sports-Line |
| Anzahl Sitzplätze | 2 | 2 |
| Motorart | vorne längs eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 1.8 | vorne längs eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0 |
| Zylinderzahl/Anordnung | 4 in Reihe | 4 in Reihe |
| Hubraum (cm³) | 1.798 | 1.999 |
| Bohrung x Hub (mm) | 83,0 x 83,1 | 87,5 x 83,1 |
| Leistung (kW/PS) | 93/126 | 118/160 |
| bei 1/min | 6.500 | 7.000 |
| max. Drehmoment (Nm) | 167 | 188 |
| bei 1/min | 4.500 | 5.000 |
| Verdichtung | 10,8 | 10,8 |
| Gemischaufbereitung | sequenzielle Multipoint-Saugrohr- einspritzung, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS | sequenzielle Multipoint-Saugrohr- einspritzung, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS, Verstellung der Einlass-Steuerzeiten |
| | | S-VT |
| Ventilsteuerung | zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstöβel betätigt, Drallsteuerventile in den Einlasskanälen | |
| Abgas-Reinigungssystem | geregelter Dreiwege-Katalysator, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System | |
| Vorderradaufhängung | untere Dreieck-Querlenker, obere Dreieck-Querlenker, Federbeine, Querstabilisator (Ø 21 mm) | |
| Hinterradaufhängung | Einzelradaufhängung an Hilfsrahmen, Typ Multi-Lenker, Federbeine, Querstabilisator (Ø 11 mm für Center-Line, Ø 12 mm für Sports-Line) | |
| Getriebeart | Fünfgang, mechanisch | Center-Line: Fünfgang, mechanisch (Sports-Line: Sechsgang, mechanisch) |
| Getriebeübersetzung | I. = 3,136 | I. = 3,136 (3,709) |
| | II. = 1,888 | II. = 1,888 (2,190) |
| | III. = 1,330 | III. = 1,330 (1,536) |
| | IV. = 1,000 | IV. = 1,000 (1,177) |
| | V. = 0,814 | V. = 0,814 (1,000) |
| | VI. = -,- | VI. = -,- (0,832) |
| | R. = 3,758 | R. = 3,758 (3,603) |
| Achsübersetzung | 3,909 | 4,100 (3,727) |
| Kupplungsart, -betätigung | Einscheiben-Trockenkupplung, hydra | |
| Felgengröße | 6,5J x 16 205/50 R16 87V | 7J x 17 |
| Reifengröße Bremssystem | hydraulisches Zweikreisbremssystem | geregelter Bremskraftverteilung EBD |
| Bremsscheibendurchmesser | Ø 290 mm vorne Ø 280 mm hinten | Ø 290 mm vorne Ø 280 mm hinten |
| Lenksystem | Zahnstangenlenkung mit drehzahlabl Servounterstützung | |
| Lenkübersetzung | 13,5 | 13,5 |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 10,0 | 10,0 |
| Länge (mm) | 4.020 | 4.020 |
| Breite (mm) | 1.720 | 1.720 |
| Höhe (mm) | 1.245 | 1.245 |
| Radstand (mm) | 2.330 | 2.330 |
| Spurweite vorne/hinten (mm) | 1.490/1.495 | 1.490/1.495 |
| Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (I) | 150 | 150 |
| zul. Gesamtgewicht (kg) | 1.375 | 1.375 |
| zul. Achslast vorne/hinten (kg) | 680/705 | 680/705 |



| Leergewicht 1 (kg) | 1.150 | 1.155 (1.165) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer (kg) | 1.075 | 1.080 (1.090) |
| Zuladung (kg) | 300 | 295 (285) |
| Anhängelast bei 12 % | 333 | 253 (263) |
| Steigung gebremst | entfällt | entfällt |
| Anhängelast bei 8 % | 0.00.00.0 | - Contractive - |
| Steigung gebremst | entfällt | entfällt |
| Anhängelast ungebremst (kg) | entfällt | entfällt |
| max. Stützlast (kg) | entfällt | entfällt |
| max. Dachlast (kg) | entfällt | entfällt |
| Tankinhalt (I) | 50 | 50 |
| Kraftstoffart | Superbenzin nach DIN E | |
| Kraftstoffverbrauch in | Cape. Senzin nach Silv L | |
| 1/100 km nach 2004/3/EG | | |
| innerorts | 9.5 | 10,1 (10,5) |
| außerorts | 5,5 | 5,8 (5,9) |
| kombiniert | 7,0 | 7,4 (7,6) |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 167 | 177 (181) |
| Abgasnorm | Euro 4 | Euro 4 |
| Beschleunigung von | | |
| 0 bis 100 km/h (s) | 9,9 | 7,6 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 194 | 212 (213) |
| Fahrgeräusch (dB(A)) | 71 | 71 (70) |
| Standgeräusch (dB(A)) | 86 | 87 |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | 0,38 | 0,38 |
| Stirnfläche A (m²) | 1,804 | 1,804 |
| Wartungsdienst | alle 20.000 km oder all | e 12 Monate |
| Garantien | | |
| - Fahrzeuggarantie | 3 Jahre /maximal 100.0 | 00 km |
| - Durchrostungsgarantie | 12 Jahre | |
| - Lackgarantie | 3 Jahre | |
| - Mobilitätsgarantie | unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften | |
| Typklassen | | |
| Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko | 13/19/23 | 12/18/23 |
| ^{*1} Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen | | |

Betriebsmitteln

() Werte in Klammern für 2.0 I MZR Sports-Line mit 6-Gang-Schaltgetriebe

Februar 2009



| Technische Daten Mazda MX-5 Roadster | |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Mazda MX-5 Roadster 2.0 I MZR Automatik |
| | |
| Karosserieart | selbsttragende Ganzstahlkarosserie in Roadster-Bauweise, Motorhaube und Kofferraumdeckel aus Aluminium |
| verfügbare Ausstattungen | Center-Line |
| Anzahl Sitzplätze | 2 |
| Motorart | vorne längs eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0 |
| Zylinderzahl/Anordnung | 4 in Reihe |
| Hubraum (cm³) | 1.999 |
| Bohrung x Hub (mm) | 87,5 x 83,1 |
| Leistung (kW/PS) | 118/160 |
| bei 1/min | 6.700 |
| max. Drehmoment (Nm) | 188 |
| bei 1/min | 5.000 |
| Verdichtung | 10,8 |
| Gemischaufbereitung | sequenzielle Multipoint-Saugrohreinspritzung, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS, Verstellung der Einlass-Steuerzeiten S-VT |
| Ventilsteuerung | zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, Drallsteuerventile in den Einlasskanälen |
| Abgas-Reinigungssystem | geregelter Dreiwege-Katalysator, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System |
| Vorderradaufhängung | untere Dreieck-Querlenker, obere Dreieck-Querlenker, Federbeine, Querstabilisator (Ø 21 mm) |
| Hinterradaufhängung | Einzelradaufhängung an Hilfsrahmen, Typ Multi-Lenker, Querstabilisator (Ø 11 mm) |
| Getriebeart | 6-Stufen Automatik-Getriebe mit elektronischer Steuerung und manueller Schaltfunktion |
| Getriebeübersetzung | I. = 3,538 |
| | II. = 2,060 |
| | III. = 1,404 |
| | IV. = 1,000 |
| | V. = 0,713 |
| | VI. = 0,582 |
| | R. = 3,168 |
| Achsübersetzung | 4,100 |
| Kupplungsart, -betätigung | hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Felgengröße | 7J x 17 205/45 R17 84W |
| Reifengröße Bremssystem | |
| Breinssystem | hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen |
| Bremsscheibendurchmesser | Ø 290 mm vorne Ø 280 mm hinten |
| Lenksystem | Zahnstangenlenkung mit drehzahlabhängiger hydraulischer Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 13,5 |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 10,0 |
| Länge (mm) | 4.020 |
| Breite (mm) | 1.720 |
| Höhe (mm) | 1.245 |
| Radstand (mm) | 2.330 |
| Spurweite vorne/hinten (mm) | 1.490/1.495 |
| Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (I) | 150 |
| zul. Gesamtgewicht (kg) | 1.375 |
| zul. Achslast vorne/hinten (kg) | 680/705 |
| Leergewicht ¹ (kg) | 1.175 |
| Leergewicht ohne Fahrer (kg) | 1.100 |
| Zuladung (kg) | 275 |



| Anhängelast bei 12 % | |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Steigung gebremst | entfällt |
| Anhängelast bei 8 % | |
| Steigung gebremst | entfällt |
| Anhängelast ungebremst (kg) | entfällt |
| max. Stützlast (kg) | entfällt |
| max. Dachlast (kg) | entfällt |
| Tankinhalt (I) | 50 |
| Kraftstoffart | Superbenzin nach DIN EN 228 ROZ 95 |
| Kraftstoffverbrauch in | |
| I/100 km nach 2004/3/EG | |
| innerorts | 10,9 |
| auβerorts | 6,1 |
| kombiniert | 7,9 |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 188 |
| Abgasnorm | Euro 4 |
| Beschleunigung von | |
| 0 bis 100 km/h (s) | 8,5 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 192 |
| Fahrgeräusch (dB(A)) | 68 |
| Standgeräusch (dB(A)) | 87 |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | 0,38 |
| Stirnfläche A (m²) | 1,804 |
| Wartungsdienst | alle 20.000 km oder alle 12 Monate |
| Garantien | |
| - Fahrzeuggarantie | 3 Jahre /maximal 100.000 km |
| - Durchrostungsgarantie | 12 Jahre |
| - Lackgarantie | 3 Jahre |
| - Mobilitätsgarantie | unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften |
| Typklassen | and the first |
| Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko | 12/18/23 |
| *1 | |
| Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG in Betriebsmitteln | nklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen |
| Detriensilittelli | |
| | Februar 2009 |



| Technische Daten Mazda MX-5 Roadster Coupe | | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Mazda MX-5 Roadster Coupe 1.8 I MZR | Mazda MX-5 Roadster Coupe 2.0 I MZR |
| Karosserieart | selbsttragende Ganzstahlkarosserie | |
| | betätigtes Verbundkunststoff-Klappo | |
| verfügbare Ausstattungen | Center-Line | Center-Line, Sports-Line |
| Anzahl Sitzplätze | 2 | 2 |
| Motorart | vorne längs eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 1.8 | vorne längs eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0 |
| Zylinderzahl/Anordnung | 4 in Reihe | 4 in Reihe |
| Hubraum (cm³) | 1.798 | 1.999 |
| Bohrung x Hub (mm) | 83,0 x 83,1 | 87,5 x 83,1 |
| Leistung (kW/PS) | 93/126 | 118/160 |
| bei 1/min | 6.500 | 7.000 |
| max. Drehmoment (Nm) | 167 | 188 |
| bei 1/min | 4.500 | 5.000 |
| Verdichtung | 10,8 | 10,8 |
| Gemischaufbereitung | sequenzielle Multipoint-Saugrohr- einspritzung, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS | sequenzielle Multipoint-Saugrohr- einspritzung, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS, Verstellung der Einlass-Steuerzeiten S-VT |
| Ventilsteuerung | | Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, |
| Abgas-Reinigungssystem | über Tassenstößel betätigt, Drallsteuerventile in den Einlasskanälen geregelter Dreiwege-Katalysator, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-Sγstem | |
| Vorderradaufhängung | untere Dreieck-Querlenker, obere Dreieck-Querlenker, Federbeine, Querstabilisator (Ø 21 mm) | |
| Hinterradaufhängung | Einzelradaufhängung an Hilfsrahmen, Typ Multi-Lenker, Federbeine, Querstabilisator (Ø 11 mm für Center-Line, Ø 12 mm für Sports-Line) | |
| Getriebeart | Fünfgang, mechanisch | Center-Line: Fünfgang, mechanisch (Sports-Line: Sechsgang, mechanisch) |
| Getriebeübersetzung | I. = 3,136 | I. = 3,136 (3,709) |
| | II. = 1,888 | II. = 1,888 (2,190) |
| | III. = 1,330 | III. = 1,330 (1,536) |
| | IV. = 1,000 | IV. = 1,000 (1,177) |
| | V. = 0,814 | V. = 0,814 (1,000) |
| | VI. = -,- | VI. = -,- (0,832) |
| | R. = 3,758 | R. = 3,758 (3,603) |
| Achsübersetzung | 3,909 | 4,100 (3,727) |
| Kupplungsart, -betätigung | Einscheiben-Trockenkupplung, hydra | |
| Felgengröße | 6,5J x 16 | 7J x 17 |
| Reifengröße | 205/50 R16 87V | 205/45 R17 84W |
| Bremssystem | vorne: innenbelüftete Scheibenbrems hinten: Scheibenbremsen | geregelter Bremskraftverteilung EBD |
| Bremsscheibendurchmesser | Ø 290 mm vorne Ø 280 mm hinten | Ø 290 mm vorne Ø 280 mm hinten |
| Lenksystem | Zahnstangenlenkung mit drehzahlab Servounterstützung | hängiger hydraulischer |
| Lenkübersetzung | 13,5 | 13,5 |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 10,0 | 10,0 |
| Länge (mm) | 4.020 | 4.020 |
| Breite (mm) | 1.720 | 1.720 |
| Höhe (mm) | 1.255 | 1.255 |
| Radstand (mm) | 2.330 | 2.330 |
| Spurweite vorne/hinten (mm) | 1.490/1.495 | 1.490/1.495 |
| Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (I) | 150 | 150 |
| zul. Gesamtgewicht (kg) | 1.375 | 1.375 |
| zul. Achslast vorne/hinten (kg) | 680/705 | 680/705 |



| Leergewicht 1 (kg) | 1.150 | 1.155 (1.165) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------|
| Leergewicht (kg) | 1.075 | 1.080 (1.090) |
| Zuladung (kg) | 300 | 295 (285) |
| Anhängelast bei 12 % | 300 | 293 (203) |
| Steigung gebremst | entfällt | entfällt |
| Anhängelast bei 8 % | entiant | entiant |
| Steigung gebremst | entfällt | entfällt |
| Anhängelast ungebremst (kg) | entfällt | entfällt |
| max. Stützlast (kg) | entfällt | entfällt |
| | entfällt | entfällt |
| max. Dachlast (kg) | 50 | 50 |
| Tankinhalt (I) | | 1 |
| Kraftstoffart | Superbenzin nach DIN | LN 228 RUZ 95 |
| Kraftstoffverbrauch in | | |
| I/100 km nach 2004/3/EG | | 101 (10 5) |
| innerorts | 9,5 | 10,1 (10,5) |
| außerorts | 5,5 | 5,8 (5,9) |
| kombiniert | 7,0 | 7,4 (7,6) |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 167 | 177 (181) |
| Abgasnorm | Euro 4 | Euro 4 |
| Beschleunigung von | | |
| 0 bis 100 km/h (s) | 9,9 | 7,9 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 198 | 217 (218) |
| Fahrgeräusch (dB(A)) | 71 | 71 (70) |
| Standgeräusch (dB(A)) | 86 | 87 |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | 0,365 | 0,365 |
| Stirnfläche A (m²) | 1,804 | 1,804 |
| Wartungsdienst | alle 20.000 km oder a | lle 12 Monate |
| Garantien | | |
| - Fahrzeuggarantie | 3 Jahre /maximal 100 | 000 km |
| - Durchrostungsgarantie | 12 Jahre | |
| - Lackgarantie | 3 Jahre | |
| - Mobilitätsgarantie | unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften | |
| Typklassen | | |
| Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko | 13/19/23 | 12/18/23 |
| *1 Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen | | |

Betriebsmitteln

Februar 2009

⁽⁾ Werte in Klammern für 2.0 I MZR Sports-Line mit 6-Gang-Schaltgetriebe



| Technische Daten Mazda MX-5 Roadster Coupe | |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Mazda MX-5 Roadster Coupe 2.0 I MZR Automatik |
| Karosserieart | selbsttragende Ganzstahlkarosserie in Roadster-Bauweise, elektrisch betätigtes Verbundkunststoff-Klappdach, Motorhaube aus Aluminium |
| verfügbare Ausstattungen | Center-Line Center-Line |
| Anzahl Sitzplätze | 2 |
| Motorart | vorne längs eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0 |
| Zylinderzahl/Anordnung | 4 in Reihe |
| Hubraum (cm³) | 1.999 |
| Bohrung x Hub (mm) | 87,5 x 83,1 118/160 |
| Leistung (kW/PS) bei 1/min | 6.700 |
| max. Drehmoment (Nm) | 188 |
| bei 1/min | 5.000 |
| Verdichtung | 10.8 |
| Gemischaufbereitung | sequenzielle Multipoint-Saugrohreinspritzung, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS, Verstellung der Einlass-Steuerzeiten S-VT |
| Ventilsteuerung | zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, Drallsteuerventile in den Einlasskanälen |
| Abgas-Reinigungssystem | geregelter Dreiwege-Katalysator, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System |
| Vorderradaufhängung | untere Dreieck-Querlenker, obere Dreieck-Querlenker, Federbeine, Querstabilisator (Ø 21 mm) |
| Hinterradaufhängung | Einzelradaufhängung an Hilfsrahmen, Typ Multi-Lenker, Querstabilisator (Ø 11 mm) |
| Getriebeart | 6-Stufen Automatik-Getriebe mit elektronischer Steuerung und manueller Schaltfunktion |
| Getriebeübersetzung | I. = 3,538 |
| | II. = 2,060 |
| | III. = 1,404 |
| | IV. = 1,000 V. = 0,713 |
| | VI. = 0,713 VI. = 0.582 |
| | R. = 3,168 |
| Achsübersetzung | 4.100 |
| Kupplungsart, -betätigung | hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Felgengröße | 7J x 17 |
| Reifengröße | 205/45 R17 84W |
| Bremssystem | hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen |
| Bremsscheibendurchmesser | Ø 290 mm vorne Ø 280 mm hinten |
| Lenksystem | Zahnstangenlenkung mit drehzahlabhängiger hydraulischer Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 13,5 |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 10,0 |
| Länge (mm) | 4.020 |
| Breite (mm) | 1.720 |
| Höhe (mm) | 1.255 |
| Radstand (mm) | 2.330 |
| Spurweite vorne/hinten (mm) Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (I) | 1.490/1.495 150 |
| zul. Gesamtgewicht (kg) | 1.375 |
| zul. Achslast vorne/hinten (kg) | 680/705 |
| Leergewicht ¹ (kg) | 1.175 |
| Leergewicht ohne Fahrer (kg) | 1.100 |
| Zuladung (kg) | 275 |



| Anhängelast bei 12 % | |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Steigung gebremst | entfällt |
| Anhängelast bei 8 % | |
| Steigung gebremst | entfällt |
| Anhängelast ungebremst (kg) | entfällt |
| max. Stützlast (kg) | entfällt |
| max. Dachlast (kg) | entfällt |
| Tankinhalt (I) | 50 |
| Kraftstoffart | Superbenzin nach DIN EN 228 ROZ 95 |
| Kraftstoffverbrauch in | |
| I/100 km nach 2004/3/EG | |
| innerorts | 10,9 |
| auβerorts | 6,1 |
| kombiniert | 7,9 |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 188 |
| Abgasnorm | Euro 4 |
| Beschleunigung von | |
| 0 bis 100 km/h (s) | 8,9 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 194 |
| Fahrgeräusch (dB(A)) | 68 |
| Standgeräusch (dB(A)) | 87 |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | 0,365 |
| Stirnfläche A (m²) | 1,804 |
| Wartungsdienst | alle 20.000 km oder alle 12 Monate |
| Garantien | |
| - Fahrzeuggarantie | 3 Jahre /maximal 100.000 km |
| - Durchrostungsgarantie | 12 Jahre |
| - Lackgarantie | 3 Jahre |
| - Mobilitätsgarantie | unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften |
| Typklassen | |
| Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko | 12/18/23 |
| *1 | |
| | inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen |
| Betriebsmitteln | |
| | Februar 2009 |